

Herrn Bürgermeister
Carsten Hövekamp

Herr Ausschussvorsitzender
Klaus-V. Klerbaum

Durchschriften an:

SPD-Fraktion
Fraktion Bündnis90/Die Grünen
FDP-Fraktion

Dülmen, 27.01.2020

Sehr geehrter Herr Hövekamp,

sehr geehrter Herr Klerbaum,

Im Rahmen der Beratungen zum Haushaltsentwurf 2021 bitten wir den folgenden Antrag der CDU-Fraktion zu berücksichtigen.

Beschlussentwurf:

Für die Umsetzung des Radverkehrskonzeptes werden weitere 15.000 Euro in die Haushaltsjahre 2021 ff. aufgenommen. Weitere 15.000 EUR werden für die Entwicklung eines zukunftsfähigen Mobilitätsangebotes z. B. zur Schaffung sogen. Mobilitätsstationen eingestellt werden.

Begründung:

Die (Nah)Mobilität/ Radmobilität gewinnt zunehmend an Bedeutung. Neben dem Klimawandel hat ebenso die Corona-Pandemie zu einem Aufschwung der Radmobilität geführt.

Seit Jahren wird die Fahrradinfrastruktur in Dülmen bereits kontinuierlich verbessert und den geänderten Anforderungen angepasst. Der Einstieg in Schaffung neuer Fahrradstraßen ist ein Beleg dafür. Mit den bisherigen Mitteln werden zum einen i. d. R. kurzfristig aufgetretene Mängel beseitigt und zum anderen mittelfristige Planungen umgesetzt. Um weitere kurzfristige Änderungen umsetzen zu können, wird der Ansatz angepasst und erhöht. Zu den kurzfristig zur prüfenden und umzusetzenden Maßnahmen zählen u. a.:

- Deutlichere Markierungen der Radwege besonders in Kreuzungsbereichen

- Ausbesserung der Markierung und Piktogramme im Bereich der vorhandenen Schutzstreifen für Radfahrer (z. B. Münsterstraße)
- Grüne Abstandsschilder (siehe Anlage für Beispiel) im Bereich der Schutzstreifen und an weiteren markanten Stellen, um die Autofahrer auf den gem. neuer StVO geforderten Mindestabstand von 1,50 m (innerorts) zum Radverkehr hinzuweisen
- Spiegel an Ampelanlagen (siehe Anlage für Beispiel), der an Ampeln montiert wird und dafür sorgen soll, dass es keinen toten Winkel für abbiegende Fahrzeuge gibt
- Haltegriffe (siehe Anlage für Beispiel) an Bahnübergängen, die in erster Linie für Radfahrer gedacht sind und während der Rotphase eine komfortable Warteposition ermöglichen
- Einsatz der als Anlage beigefügten Verkehrszeichen (Rechtsabbieger frei für Fahrradfahrer an Ampeln; Überholverbot von Zweiradfahrzeugen)

Darüber hinaus soll ein weiterer Budgetansatz zum Einstieg in die Schaffung und Umsetzung von sogen. Mobilitätsstationen, als Überbrückung „der letzten Meile“ (z. B. zwischen Bahnhof und Innenstadt) dienen.

Mit freundlichen Grüßen

